

3 Berekening potentiële reductie AL

3.1 Standaardkostenmodel ministerie Verkeer en Waterstaat

De AL voor de regelgeving zijn berekend in een Standaardkostenmodel (SKM), waarmee is voldaan aan de eisen van IPAL voor de berekening van AL. Tevens biedt het SKM de mogelijkheid om de effecten van reductievoorstellen op de omvang van de AL te bepalen. Hierdoor kan worden nagegaan langs welke wegen de reductiedoelstellingen kunnen worden gerealiseerd.

De AL van de vrachtbrief zijn berekend in het AL-kostenmodel V&W v1.0 Domein G Goederen(weg)vervoer, Besluit goederenvervoer Art. 104/105, nr. A16.

3.2 Berekening AL Vrachtbrief huidige situatie

De berekening van de AL als gevolg van de informatieverplichting "Zorgdragen voor, invullen en beheren van een vrachtbrief" is in de onderstaande tabel samengevat. Uit deze berekening komt naar voren dat de AL worden geraamd op € 208.076.600,- (gemiddeld per jaar). Van deze AL is € 163 miljoen afkomstig van de vrachtbrief voor nationale transporten.

Tabel 4. Berekening AL informatieverplichting "Zorgdragen voor, invullen en beheren van een vrachtbrief" [SKM G Goederen(weg)vervoer, Besluit goederenvervoer Art. 104/105, nr. A16]

Berekening P (AL per vrachtbrief) ³				Aantal vrachtbrieven (per jaar) Q	Administratieve Lasten	
Nr.	Deelhandeling	Tijd	Uurtarief	P		
1.	Invullen en controleren vrachtbrief	5,0				
2.	Opmaken en printen vrachtbrief op AVC-vrachtbrief	1,0				
3.	Controleren van de lading met gegevens op vrachtbrief	4,0				
4.	Aftekennen van de vrachtbrief door chauffeur	0,5				
5.	Controleren van de lading	4,0				
6.	Aftekennen van de vrachtbrief	0,5				
	Totaal	15/60	€ 29,30	€ 7,33	28.400.000	€ 208.076.600
	Totaal nationale transporten	15/60	€ 29,30	€ 7,33	22.200.000	€ 162.661.400

³ In het AL-kostenmodel heeft voor de overzichtelijkheid van de gegevens zijn afgeronde getallen weergegeven. Voor de berekening van de AL in deze rapportage zijn de niet afgeronde weergegeven hierdoor lijken de AL beperkt af te wijken van de gegevens uit de nulmeting.

Tabel 3. Deelhandelingen informatieverplichting "Zorgdragen voor, invullen en beheren van een vrachtbrief"
 [SKM G Goederen(weg)vervoer, Besluit goederenvervoer Art. 104/105, nr. A16]

Nr.	Handeling	Wie	Tijdsbesteding (minuten)
1.	Invullen en controleren vrachtbrief	Vervoerder	5,0
2.	Opmaken en printen vrachtbrief op AVC-vrachtbrief	Vervoerder	1,0
3.	Controleren van de lading met gegevens op vrachtbrief	Vervoerder	4,0
4.	Aftekenen van de vrachtbrief door chauffeur	Vervoerder	0,5
5.	Controleren van de lading	Ontvanger	4,0
6.	Aftekenen van de vrachtbrief	Ontvanger	0,5
Totale tijdsbesteding (in minuten)			15,0

In de onderhavige effectmeting is aangesloten bij de oorspronkelijke AL-berekening.² In de oorspronkelijke berekening is uitgegaan van alle deelhandelingen – welke zijn opgenomen in tabel 3 – die samenhangen met het opstellen van een vrachtbrief. De onderzoekers stellen vraagtekens bij de juistheid van dit uitgangspunt. Het betekent namelijk dat ook de kosten voor het controleren van de lading bij vertrek en aankomst – een handeling die niet noodzakelijkerwijs uit moet worden gevoerd voor het opstellen van de vrachtbrief – als AL worden beschouwd.

Uit tabel 3 komt naar voren dat het wijzigen van het aantal verplichte velden op de vrachtbrief effect zal hebben op:

- Deelhandeling 1: "Invullen en controleren van de vrachtbrief".
- Deelhandeling 3 en 5: "Controleren van de lading". Aangezien minder gegevens op de vrachtbrief zijn vereist, zal de lading op minder aspecten hoeven te worden gecontroleerd.

² De handeling "Archiveren van de vrachtbrief" – een handeling waarvoor in de oorspronkelijke AL-berekening 3 minuten aan tijdsbesteding is opgenomen – is in de onderhavige effectmeting niet opgenomen. Reden hiervoor is dat deze handeling niet wettelijk is voorgeschreven en ook niet noodzakelijkerwijs voortvloeit uit een wettelijke verplichting. Dit betekent overigens wel dat de oorspronkelijke AL-berekening is gecorrigeerd: de AL bedragen gaan € 250 miljoen maar € 208 miljoen.

De vrachtbrief in het wegvervoer

Wettelijke basis: Art. 29 Wgv, art 104 & 105 BGW en ministeriële regeling Vrachtbrief.

Art. 29: "Het is verboden vervoer te verrichten indien met betrekking tot dat vervoer geen vrachtbrief is opgemaakt".

Bedragen in mln €

Oorspronkelijke raming AL = 250 (gebaseerd op 18 minuten)
Correctie archiveringsplicht minus 3 minuten = 250 - 42 = 208

Waarvan nationaal:	163 (78%)
Waarvan Internationaal:	45 (22%)
Totaal:	208

Versobering (kan alleen nationaal, internationaal = CMR) levert tijdwinst van 4,5 minuten = $4,5/15 * 163$
= € 49 mln.

Lasten	208
Versobering	49
Resteert:	159 (waarvan 45 mln internationaal)

Geplande reducties was:

- ondergrens	15
- ICT	14 (incl. aanpassing CMR inzake elektr. vrachtbrief ad ?? mln) **1
- totaal	29

Correctie archiveringsplicht en versobering op geplande reducties **2.

Geplande reducties wordt:

- ondergrens	9
- ICT	8 (incl. aanpassing CMR inzake elektr. vrachtbrief ad ?? mln)
- totaal	17

Totaal reducties: $49 + 17 = 66$ mln.

Totaal reductiepercentage = $66 / 208 = 32\%$.

VRAAG: KAN DMV ICT EEN VERDERE BESPARING OP DE ADM LASTEN WORDEN GEREALISEERD.

bijvoorbeeld

- Promotie internet
- (fiscaal) stimuleren invul software enz.

**1 inschatting bVv 2003: investeringen in ict (invulsoftware, electr. vrachtbrief enz) kunnen tijdsbesparing opleveren van 60% bij invullen. Totale groei gebruik software ed. wordt ingeschat op 9% in de periode 2001-2006 (van 66% naar 75%).

**2 De reductie van € 29 wordt door de correctie voor archiefplicht (3 minuten van de 18) met 15/18 vermenigvuldigd; vervolgens door de versobering van de vrachtbrief 30% minder (deze 30% is al begrepen in de berekende reductie van € 49 mln); resteert een reductie van € 17 mln te realiseren in 2007.